

МЕСТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ДЛИНОЙ 20, 30, 40 ФУТОВ НА ВАГОНЕ-ПЛАТФОРМЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ МОДЕЛИ 13-6716

1. Общие положения

Настоящие Местные Технические Условия (далее - МТУ) разработаны в соответствии с общими положениями и требованиями главы 1 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», 2003г. № ЦМ-943 (ТУ), главы 1 Приложения 3 к СМГС "Технические условия размещения и крепления грузов" (Приложение 3 к СМГС).

2. Характеристики груза

Перевозимый груз представляет собой крупнотоннажные контейнеры общего назначения (универсальные), соответствующие ГОСТ Р 51876-2008, контейнеры-цистерны, соответствующие ГОСТ 31314.3, изотермические контейнеры, соответствующие ГОСТ Р 50697, 20-футовые (1С, 1СС, 1СХ, HIGH CUBE, код размера* 20, 22, 25), 30-футовые (1В, 1ВВ, 1ВХ, 1ВВВ, код размера* 30, 32, 35), 40-футовые (1А, 1АА, 1АХ, 1ААА, код размера* 40, 42, 45) для перевозки грузов (кроме опасных грузов классов опасности по ГОСТ 19433), отвечающие требованиям стандартов ИСО (ISO) к грузовым контейнерам. Масса порожнего 20-футового контейнера составляет от 2000кг. Масса порожнего 30-футового контейнера составляет от 3000кг. Масса порожнего 40-футового контейнера составляет от 5700кг. Масса брутто контейнера не может превышать 36 т.

Примечание: * - код размера в соответствии с ГОСТ Р52524-2019.

3. Основные технические характеристики платформы модели 13-6716

Для перевозки контейнеров используется вагон-платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-6716 (далее – «платформа»). Платформа модели 13-6716 предназначена для перевозки 20, 30 и 40 футовых по ГОСТ Р 51876-2008 грузеных и порожних, в различных сочетаниях.

Перевозка контейнеров с опасными грузами классов опасности по ГОСТ 19433-88 не допускается.

Общий вид платформы модели 13-6716 представлен на рисунке 1.

Технические характеристики платформы модели 13-6716 представлены в таблице 1.

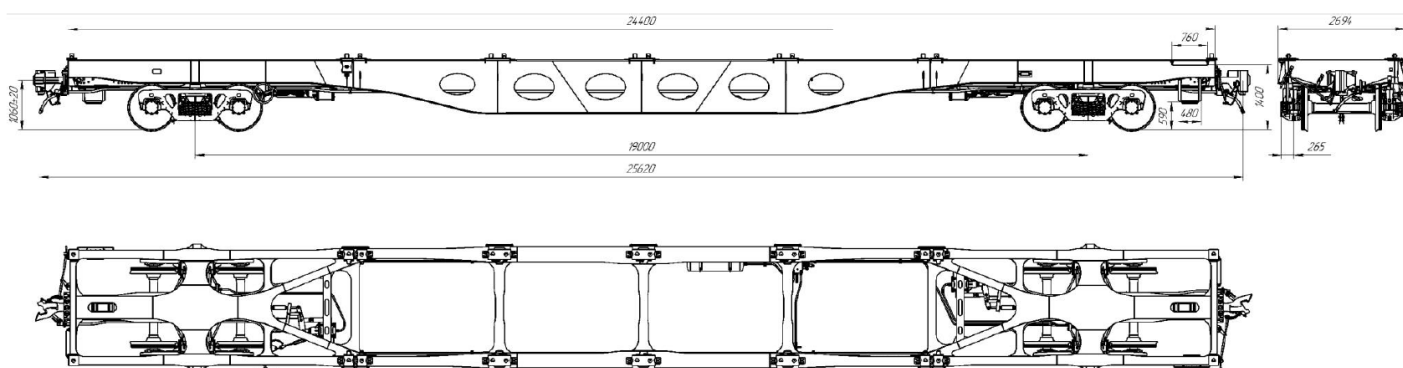


Рисунок 1 - Общий вид платформы

Таблица 1 – Технические характеристики платформы модели 13-6716

Параметры и характеристики	Значение
Грузоподъемность, т	72
Масса тары, т	21,5±0,5
Длина, мм:	
- по осям сцепления автосцепок	25620
- по конечным балкам	24400
База, мм	19000
Ширина по раме, мм	2694
Высота оси автосцепки от уровня головки рельсов, мм	1040-1080
Количество откидных упоров для крепления контейнеров, шт	20
Количество стационарных упоров для крепления контейнеров, шт	4
Габарит по ГОСТ 9238-2013:	
- вагона	1-Т
Максимальная расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)
Модель тележки	18-9875
Ширина колеи, мм	1520
Максимальная масса перевозимого контейнера, т	36

4. Размещение и крепление универсальных крупнотоннажных контейнеров на платформе

4.1. Общие требования.

4.1.1. Каждый контейнер размещают на платформе на четыре упора, соответствующие фитингам контейнера, предварительно приведенные в рабочее (вертикальное) положение. Упоры, не используемые для размещения контейнеров, должны быть приведены в нерабочее положение. При установке контейнера все четыре упорные головки должны войти в отверстия соответствующих фитингов контейнера.

4.1.2. Работник, ответственный за погрузку, размещение и крепление, обязан после установки контейнера на платформу проверить через боковые отверстия фитингов правильность положения упорных головок.

4.1.3. Суммарная масса груженых контейнеров не должна превышать грузоподъемность платформы.

4.1.4. Допускается наличие зазора между опорной плоскостью одного из фитингов контейнера и опорной плитой упора платформы не более 30мм.

4.2. Размещение контейнеров.

4.2.1. Один груженный 40 футовый контейнер размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 2. Масса контейнера не должна превышать 24т.



Рисунок 2 - Схема размещения на платформе одного груженого 40 футового контейнера

4.2.2. Два груженных 40 футовых контейнера размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 3. В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность их масс брутто должна быть не более, указанной в таблице 2.

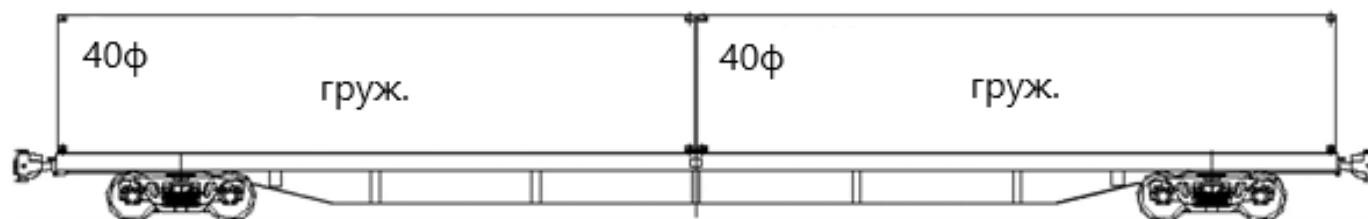


Рисунок 3 - Схема размещения на платформе двух груженных 40 футовых контейнеров

Таблица 2 - Допускаемая разница масс брутто контейнеров в зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	<14,9	15-16,9	17-24,9	25-60	60,1-62	62,1-64	64,1-66	66,1-69	>69
Максимально допускаемая разность масс брутто контейнеров на платформе, т	5,5	6	6,5	7	6	5	3	1	0

4.2.3. Два грузенных 20 футовых контейнера размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 4. В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность их масс брутто должна быть не более, указанной в таблице 3.



Рисунок 4 - Схема размещения на платформе двух грузенных 20 футовых контейнеров

Таблица 3 - Допускаемая разница масс брутто контейнеров в зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	< 9,0	9,1-10	10,1-11,9	12-14,9	15-18,9	19-61	61,1-64	64,1-68	>68
Максимально допускаемая разность масс брутто контейнеров на платформе, т	2	2,5	3	3,5	4	4,5	3	1	0

4.2.4. Четыре грузенных 20 футовых контейнера размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 5, с соблюдением следующих требований:

- в середине платформы размещают два контейнера, имеющие наименьшую массу брутто из всех контейнеров на платформе и масса каждого из них не должна превышать 16т.

- разность масс брутто контейнеров Q2 и Q3, размещенных в середине платформы (рисунок 5), должна быть не более 3т ($Q2 - Q3 < 3т$);

- при общей массе груза на платформе более 68т, контейнеры, размещенные в середине платформы, должны быть одинаковой массы ($Q2 - Q3 = 0т$);

- разность масс брутто контейнеров Q1 и Q4 размещенных в торцевых частях платформы, в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 4.

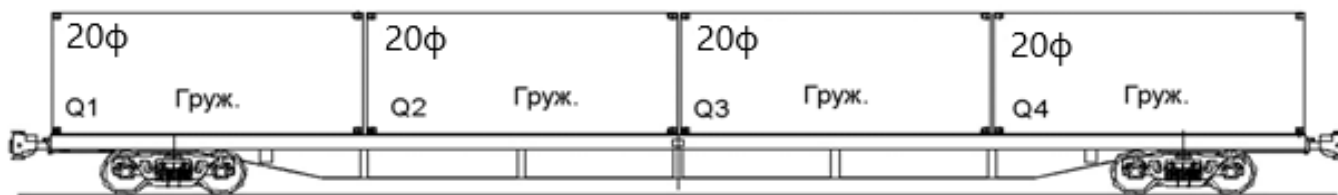


Рисунок 5 - Схема размещения на платформе четырех грузеных 20 футовых контейнеров

Таблица 4 - Допускаемая разница масс брутто контейнеров в зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	<11	11,1-59,9	60-62	62,1-62,9	63-64	64,1-64,9	65-66,9	67-67,9	>68
Максимально допускаемая разница масс брутто контейнеров (Q1- Q4) на платформе, т	3	3,5	3	2,5	2	1,5	1	0,3	0

4.2.5. Три грузенных 20 футовых контейнера размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 6. В середине платформы размещают контейнер, имеющий наименьшую массу брутто из всех контейнеров на платформе. В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разница масс брутто крайних контейнеров должна быть не более, указанной в таблице 5.



Рисунок 6 - Схема размещения на платформе трех грузеных 20 футовых контейнеров

Таблица 5 - Допускаемая разница масс брутто контейнеров в зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе

Суммарная масса брутто контейнеров на	<9,9	10-11,9	12-15,9	16-18,9	19-60	60,1-62,9	63-64	64,1-65	65,1-66	66,1-68	68,1-69,5	>69,6

платформе, т												
Максимально допустимая разность масс брутто крайних контейнеров на платформе, т	2,5	3	3,5	4	4,5	4	3	2,5	2	1	0,5	0

4.2.6. Два грузенных 30 футовых контейнера размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 7. В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность их масс брутто должна быть не более, указанной в таблице 6.



Рисунок 7 - Схема размещения на платформе двух грузенных 30 футовых контейнеров

Таблица 6 - Допускаемая разница масс брутто контейнеров в зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	<12	12,1-16,9	17-18,9	19-60	60,1-64	64,1-67	67,1-69	>69
Максимально допустимая разность масс брутто контейнеров на платформе, т	4	4,5	5	5,5	4	2	1	0

4.2.7. Два грузенных 20 футовых контейнера и один грузенный 40 футовый контейнер размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 8. В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность масс брутто крайних контейнеров должна быть не более, указанной в таблице 7.



Рисунок 8- Схема размещения на платформе одного грузеного 40 футового контейнера и двух грузенных 20 футовых контейнеров

Таблица 7 - Допускаемая разница масс брутто крайних контейнеров в зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	<14,9	15-19,9	20-60	60,1-62	62,1-64	64,1-66	66,1-68,9	>69
Максимально допускаемая разность масс брутто контейнеров на платформе, т	3,5	4	4,5	4	3	2	1	0

4.2.8. Два груженых 20 футовых и два порожних 20 футовых контейнера размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 9. В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность их масс брутто должна быть не более, указанной в таблице 8.

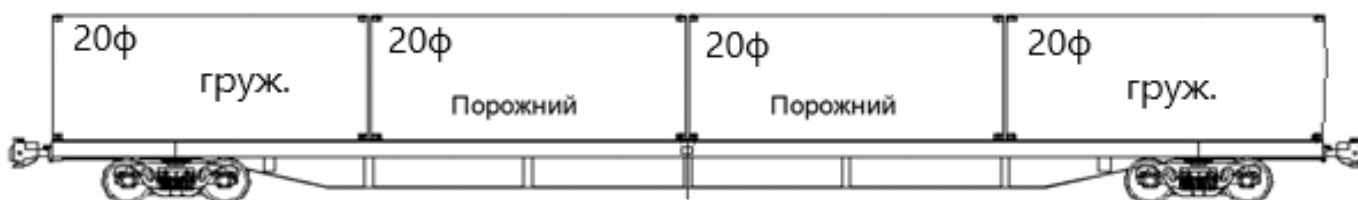


Рисунок 9 - Схема размещения на платформе двух груженых 20 футовых контейнеров и двух порожних 20 футовых контейнеров

Таблица 8 - Допускаемая разница масс брутто крайних контейнеров в зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	<11	11,1-15,9	16-19,9	20-60	60,1-62	62,1-66	66,1-68	>68
Максимально допускаемая разность масс брутто контейнеров на платформе, т	3	3,5	4	4,5	4	2	1	0

4.2.9. Размещение одного порожнего 40 футового контейнера и двух грузеных 20 футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 10. В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность масс брутто 20 футовых контейнеров должна быть не более, указанной в таблице 9.



Рисунок 10 - Схема размещения на платформе одного порожнего 40 футового контейнера и двух грузеных 20 футовых контейнеров

Таблица 9 - Допускаемая разница масс брутто крайних контейнеров в зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	<11	11,1-15,9	16-19,9	20-60	60,1-62	62,1-66	66,1-68	>68
Максимально допускаемая разность масс брутто контейнеров на платформе, т	3	3,5	4	4,5	4	2	1	0

4.2.10. Размещение одного порожнего 20 футового и двух грузеных 20 футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 11. В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность их масс брутто должна быть не более, указанной в таблице 10.



Рисунок 11 - Схема размещения на платформе одного порожнего 20 футового контейнера и двух грузеных 20 футовых контейнеров

Таблица 10 - Допускаемая разница масс брутто крайних контейнеров в зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	<11,9	12-15,9	16-18,9	19-60	60,1-62	62,1-66	66,1-68	>68
Максимально допускаемая разность масс брутто контейнеров на платформе, т	3	3,5	4	4,5	4	2	1	0

4.2.11. Размещение двух порожних 20 футовых и одного грузенного 40 футового контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 12.



Рисунок 12 - Схема размещения на платформе одного грузенного 40 футового контейнера и двух порожних 20 футовых контейнеров

4.2.12. Размещение двух порожних 20 футовых и одного грузенного 20 футового контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 13.

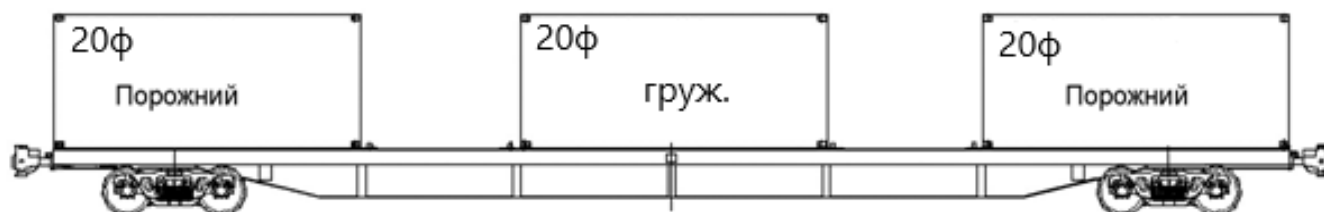


Рисунок 13 - Схема размещения на платформе одного грузенного 20 футового контейнера и двух порожних 20 футовых контейнеров

4.2.13. Размещение трех порожних 20 футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 14.

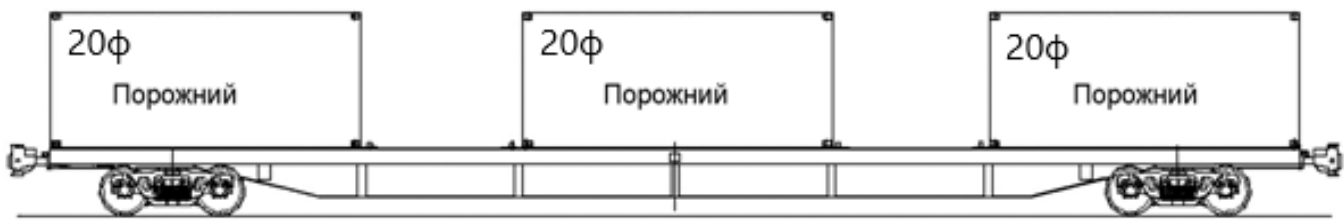


Рисунок 14 - Схема размещения на платформе трех порожних 20 футовых контейнеров

4.2.14. Размещение двух порожних 20 футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 15.



Рисунок 15 - Схема размещения на платформе двух порожних 20 футовых контейнеров

4.2.15. Размещение четырех порожних 20 футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 16.

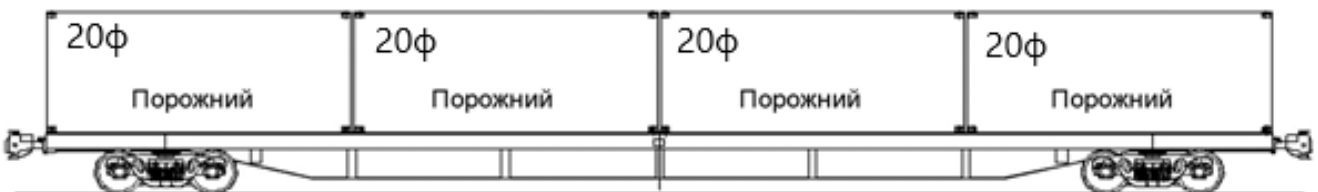


Рисунок 16 - Схема размещения на платформе четырех порожних 20 футовых контейнеров

4.2.16. Размещение двух порожних 40 футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 17.

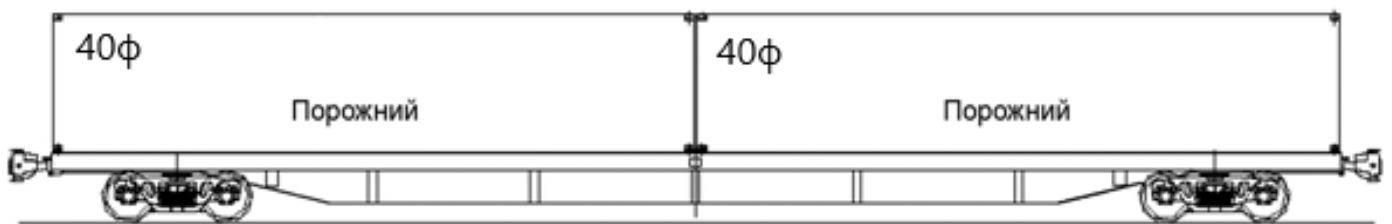


Рисунок 17 - Схема размещения на платформе двух порожних 40 футовых контейнеров

4.2.17. Размещение одного порожнего 40 футового контейнера производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 18.



Рисунок 18 - Схема размещения на платформе одного порожнего 40 футового контейнера

4.2.18. Размещение одного порожнего 40 футового и двух порожних 20 футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 19.



Рисунок 19 - Схема размещения на платформе двух порожних 20 футовых контейнеров и одного порожнего 40 футового контейнера

4.2.19. Размещение двух порожних 30 футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 20.

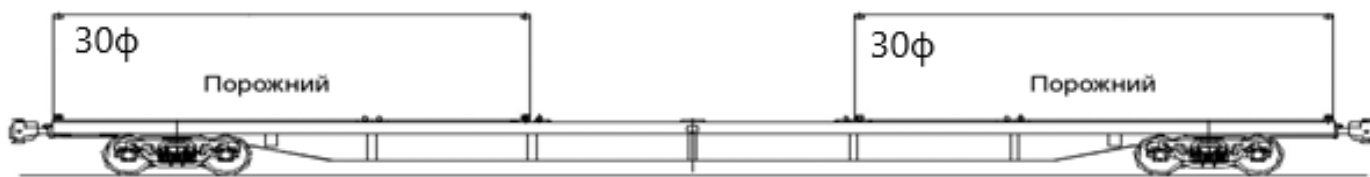


Рисунок 20 - Схема размещения на платформе двух порожних 30 футовых контейнеров

5. Ответственность грузоотправителя.

Грузоотправитель несет ответственность за правильное размещение и надежное закрепление груза в соответствии с требованиями настоящих МТУ.

Грузоотправитель несет ответственность в соответствии с положениями № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.2003 года, ТУ и Приложения 3 к СМГС.

Грузоотправитель несет ответственность за соблюдение требований ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузо-разгрузочных и маневровых работ».

Грузоотправитель несёт ответственность за подготовку платформы к перевозке.