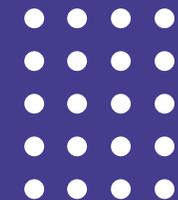


ПРЕЗЕНТАЦИЯ ГРУППЫ КОМПАНИЙ

**НОВЫЙ СЕРВИС – НА НОВУЮ
ИНФРАСТРУКТУРУ**



СТРУКТУРА ГРУППЫ

ПЕРЕВОЗКИ



- **Крупнейший** частный мультимодальный логистический оператор
- **> 30 000 TEU** в месяц
- Более **16 лет** на рынке



- Морской логистический провайдер
- **10 судов**
- **Генеральные агенты** в странах АТР



- Агент ЛОГОПЕР в Китае
- **2023** – открытие офиса в Шанхае

ТЕРМИНАЛЬНАЯ СЕТЬ



- 45 га
- 250 000 TEU/год



- 120 га
- 1 000 000 TEU/год



- 131 га
- 600 000 TEU/год



- 158 га
- 1 000 000 TEU/год



- 455 га
- 1 000 000 TEU/год

АКТИВЫ ГРУППЫ

Полный спектр логистических решений

Действующие контейнерные терминалы

ТЛЦ Ховрино (Москва)
ТЛЦ Электроугли (Москва)
ТЛЦ Уральский (Екатеринбург)
ТЛЦ Сибирский (Новосибирск)

Контейнерные терминалы в стадии строительства

ТЛЦ в Приморском крае
ТЛЦ в Хабаровском крае

Таможенный представитель

LOGICON

Флот

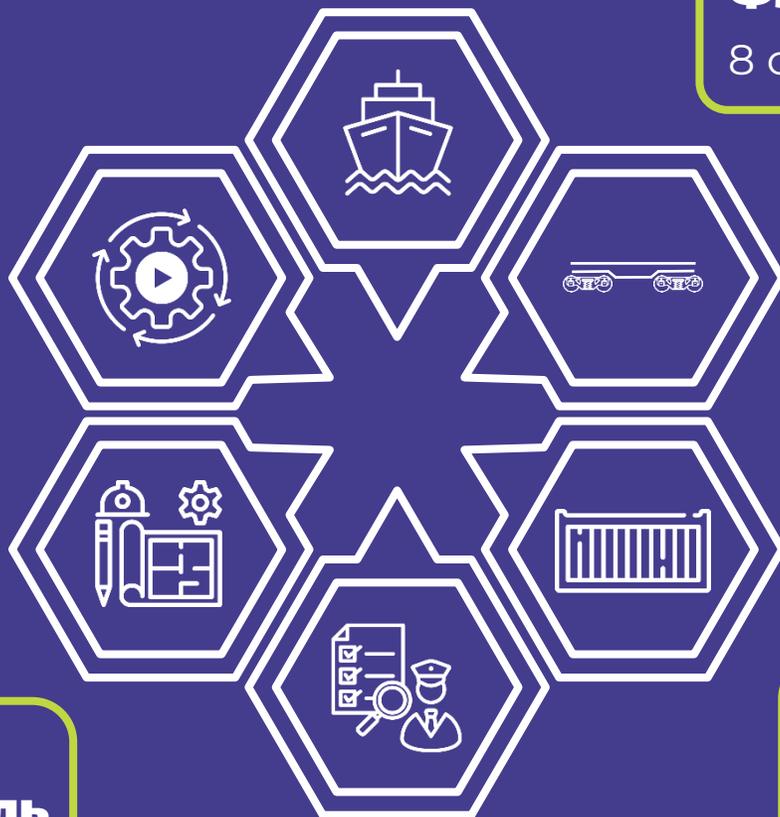
8 судов

Подвижной состав

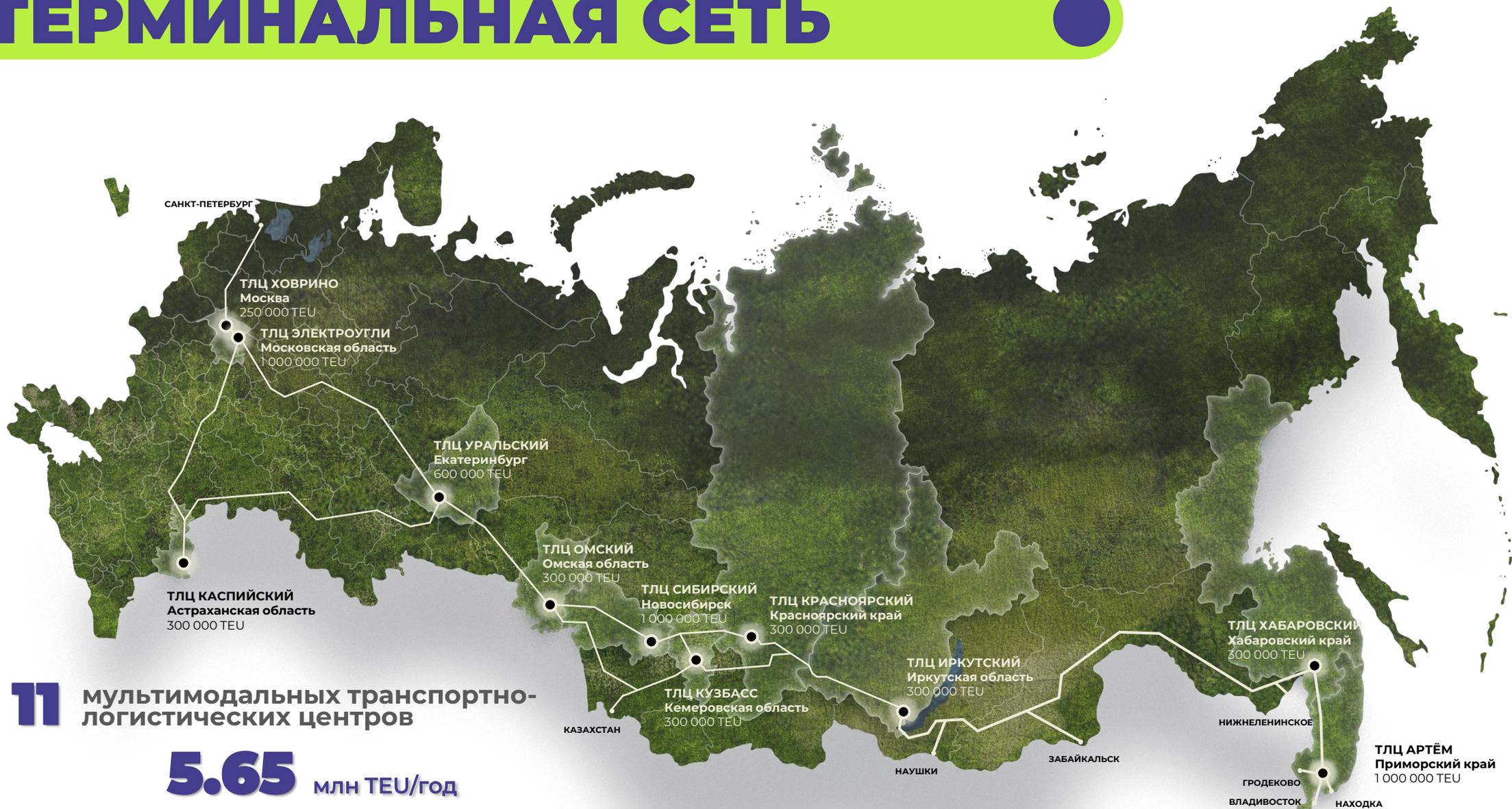
> 8 800 платформ

Контейнерный парк

99 000 TEU



ТЕРМИНАЛЬНАЯ СЕТЬ

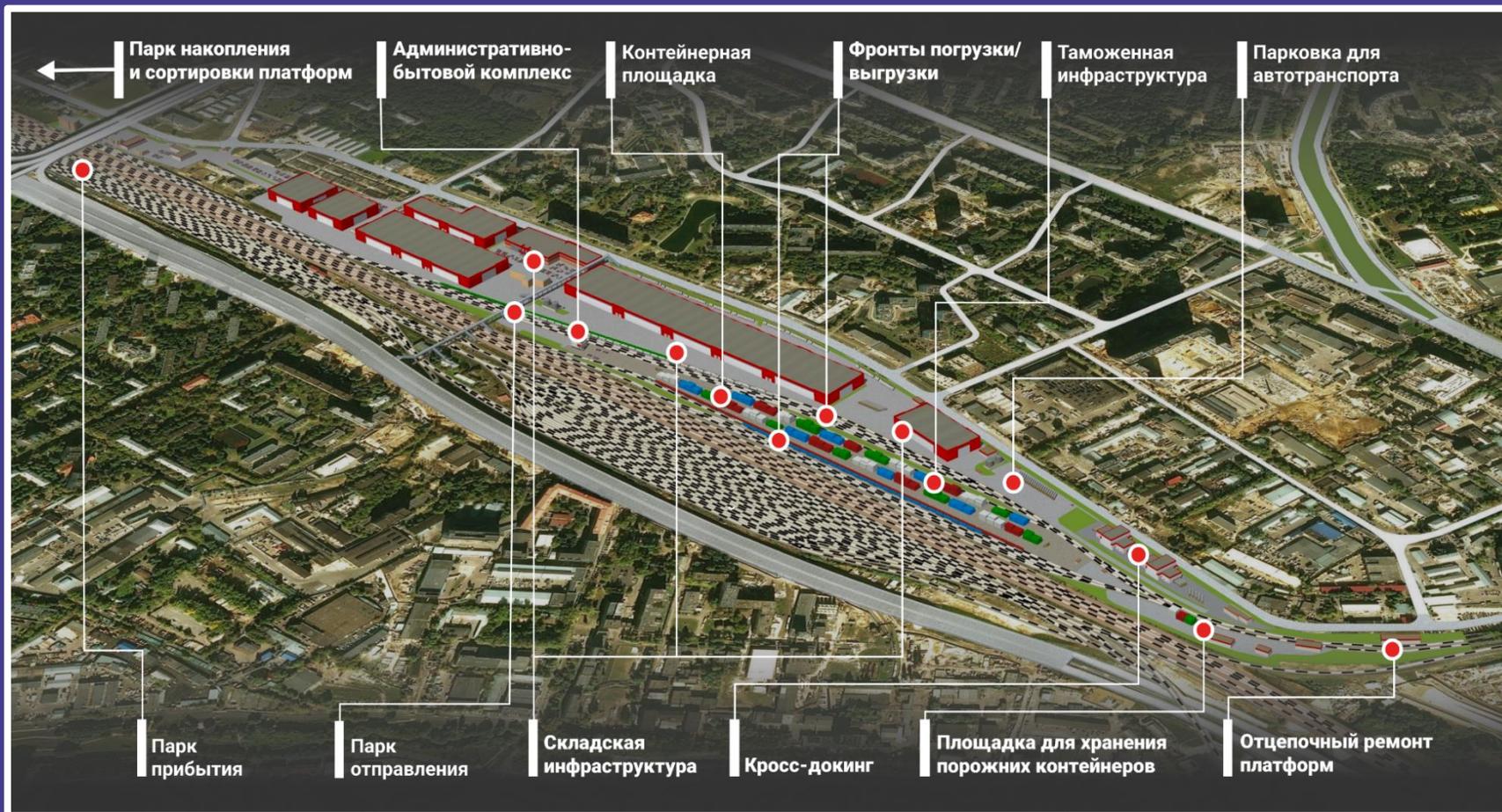


11 мультимодальных транспортно-логистических центров

5.65 млн TEU/год

терминальные мощности в регионах присутствия

ТЛЦ ХОВРИНО



Технические характеристики

250 000

Проектная мощность, TEU/год

3

Кол-во. фронтов погрузки/выгрузки длиной 810 м

45

Площадь ТЛЦ, га

6

Кол-во. выставочных путей в парке накопления и сортировки

6

Кол-во. приемно-отправочных путей

2014

Начало операционной деятельности

2025

Завершение строительства

ТЛЦ ЭЛЕКТРОУГЛИ

Технические характеристики

1 000 000

Проектная мощность, TEU/год

6

Кол-во. фронтов погрузки/выгрузки длиной 1050 м

120

Площадь ТЛЦ, га

14

Кол-во. выставочных путей в парке накопления и сортировки

5

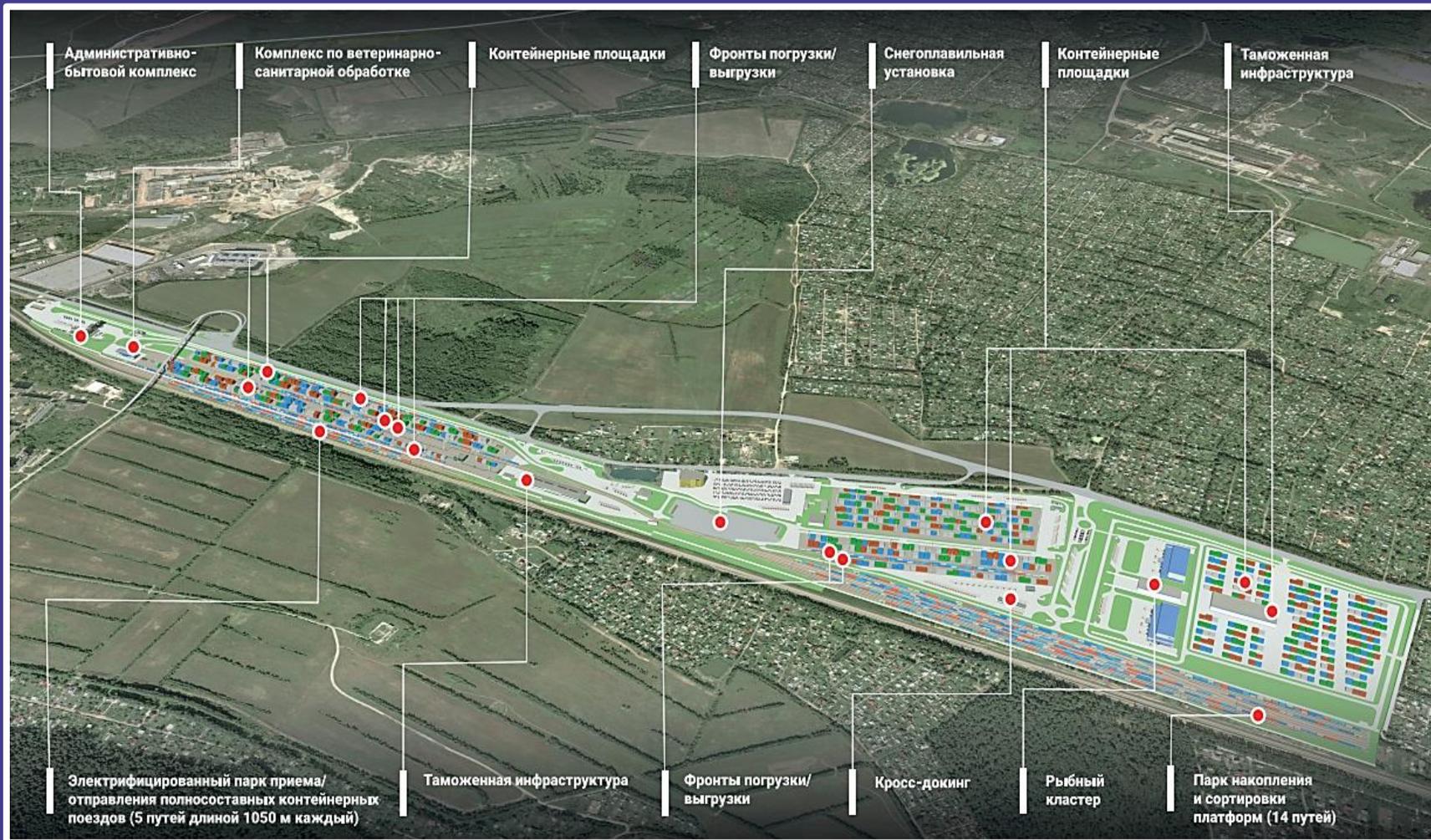
Кол-во. приемно-отправочных путей длиной 1050 м

2018

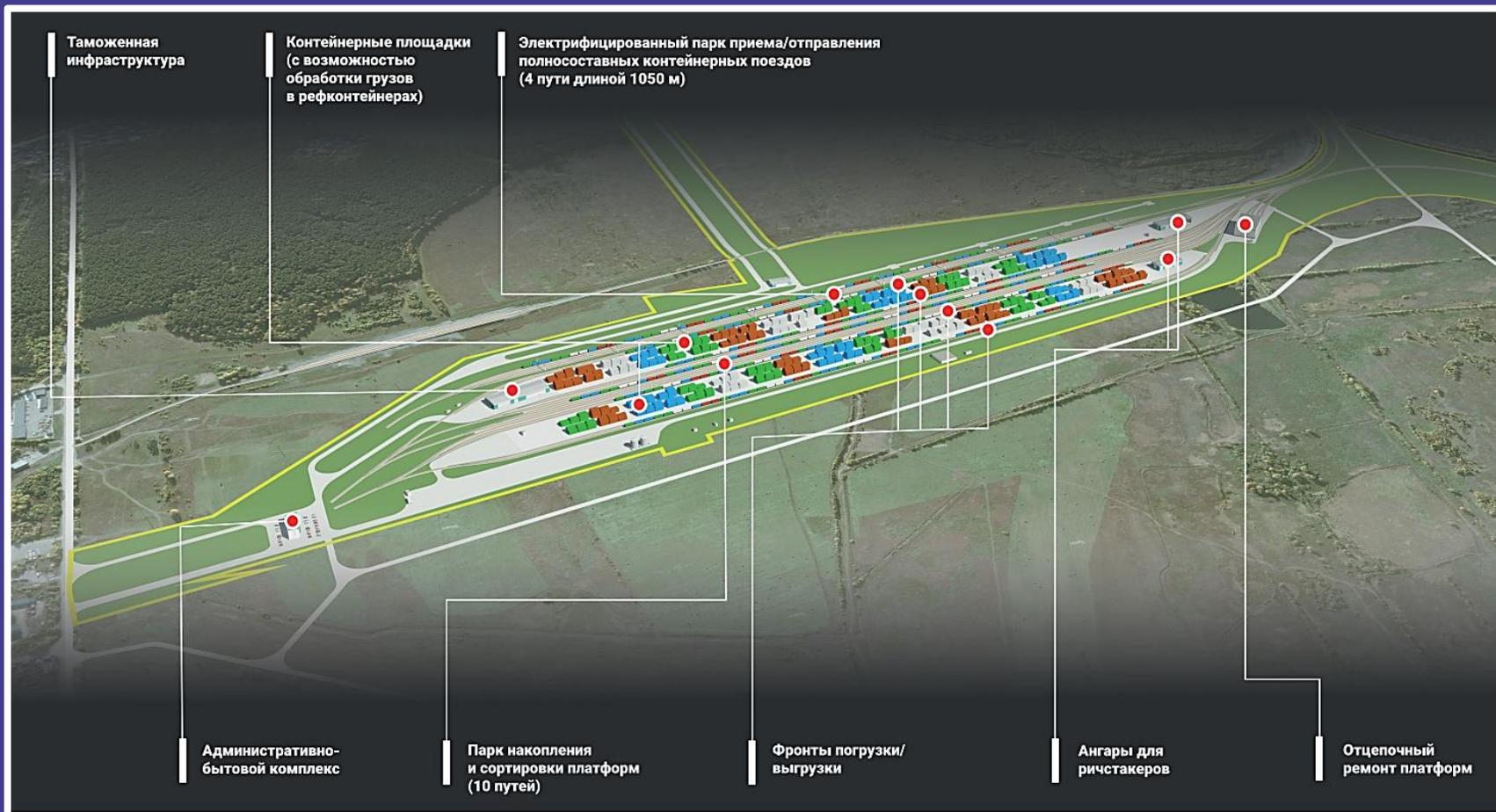
Начало операционной деятельности

2023

Завершение строительства



ТЛЦ УРАЛЬСКИЙ



Технические характеристики

600 000	Проектная мощность, TEU/год
4	Кол-во. фронтов погрузки/выгрузки длиной 1050 м
131	Площадь ТЛЦ, га
10	Кол-во. выставочных путей в парке накопления и сортировки
4	Кол-во. приемно-отправочных путей длиной 1050 м
2022	Начало операционной деятельности
2026	Завершение строительства

ТЛЦ СИБИРСКИЙ

Технические характеристики

1 000 000

Проектная мощность, TEU/год

12

Кол-во. фронтов погрузки/выгрузки длиной 1050 м

158

Площадь ТЛЦ, га

28

Кол-во. выставочных путей в парке накопления и сортировки

4

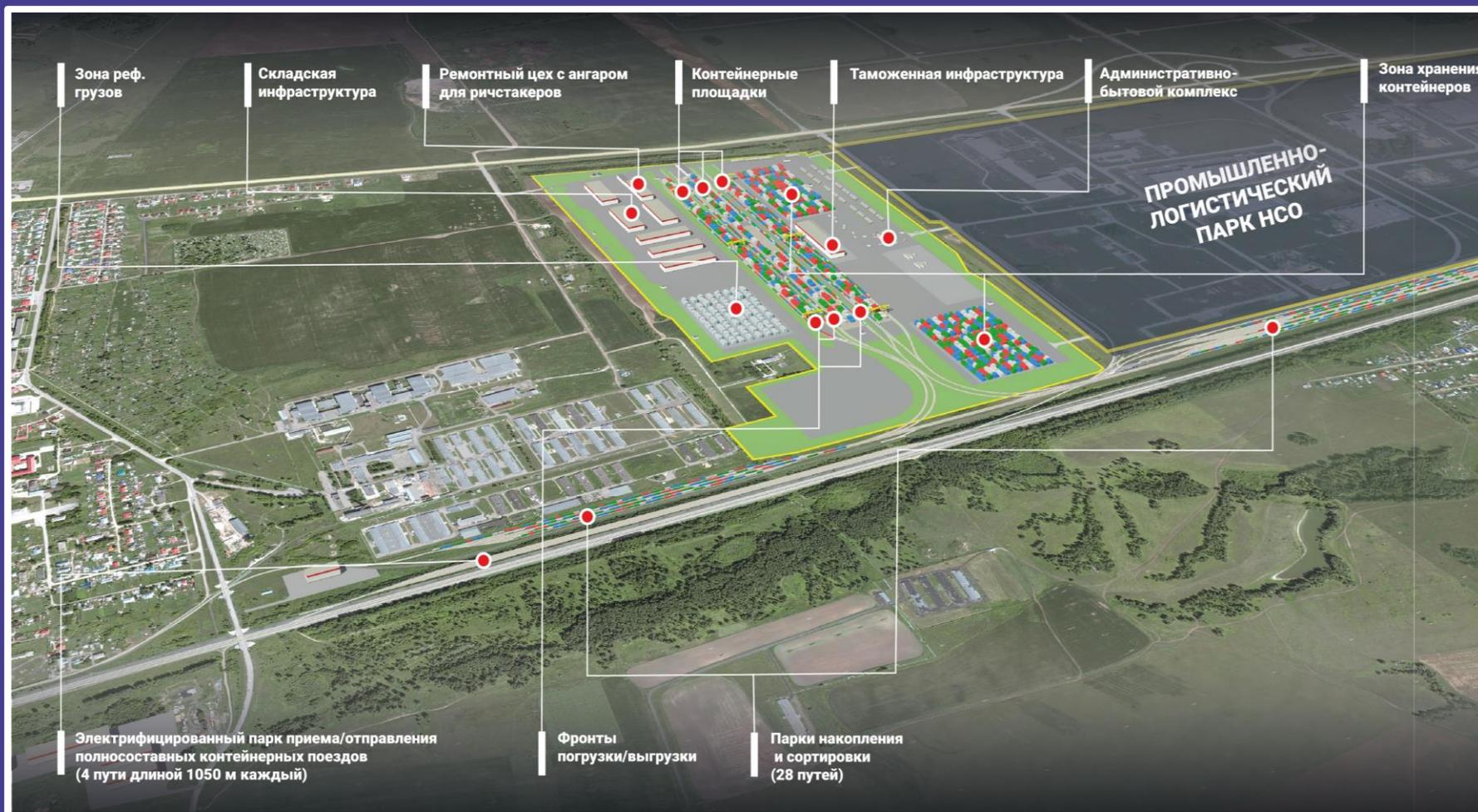
Кол-во. приемно-отправочных путей длиной 1050 м

2023

Начало операционной деятельности

2026

Завершение строительства



ТЛЦ АРТЁМ



Технические характеристики

1 000 000	Проектная мощность, TEU/год
12	Кол-во. фронтов погрузки/выгрузки длиной 1050 м
455	Площадь ТЛЦ, га
16	Кол-во. выставочных путей в парке накопления и сортировки
8	Кол-во. приемно-отправочных путей длиной 1050 м
2025	Начало операционной деятельности
2027	Завершение строительства

ГЕОГРАФИЯ ПЕРЕВОЗОК



Доставка «от двери до двери»



Прогнозируемое транзитное время доставки



Дополнительные услуги (страхование и т.д.)



Мультимодальные перевозки в экспортном и импортном направлениях



> 300 000 TEU

Грузооборот за 2023 год



3 000 ПОЕЗДОВ

Отправлено за 2023 год



БОЛЕЕ 16 ЛЕТ НА РЫНКЕ

Дата основания – 2008 год (прежнее название «Логистический оператор»)



33,4 МЛРД РУБ

Выручка за 2023 год



x 2 РАЗА

Увеличилась выручка за год



ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ



РЕГУЛЯРНЫЕ ПОЕЗДНЫЕ ОТПРАВКИ

Из Москвы (ТЛЦ Электроугли)

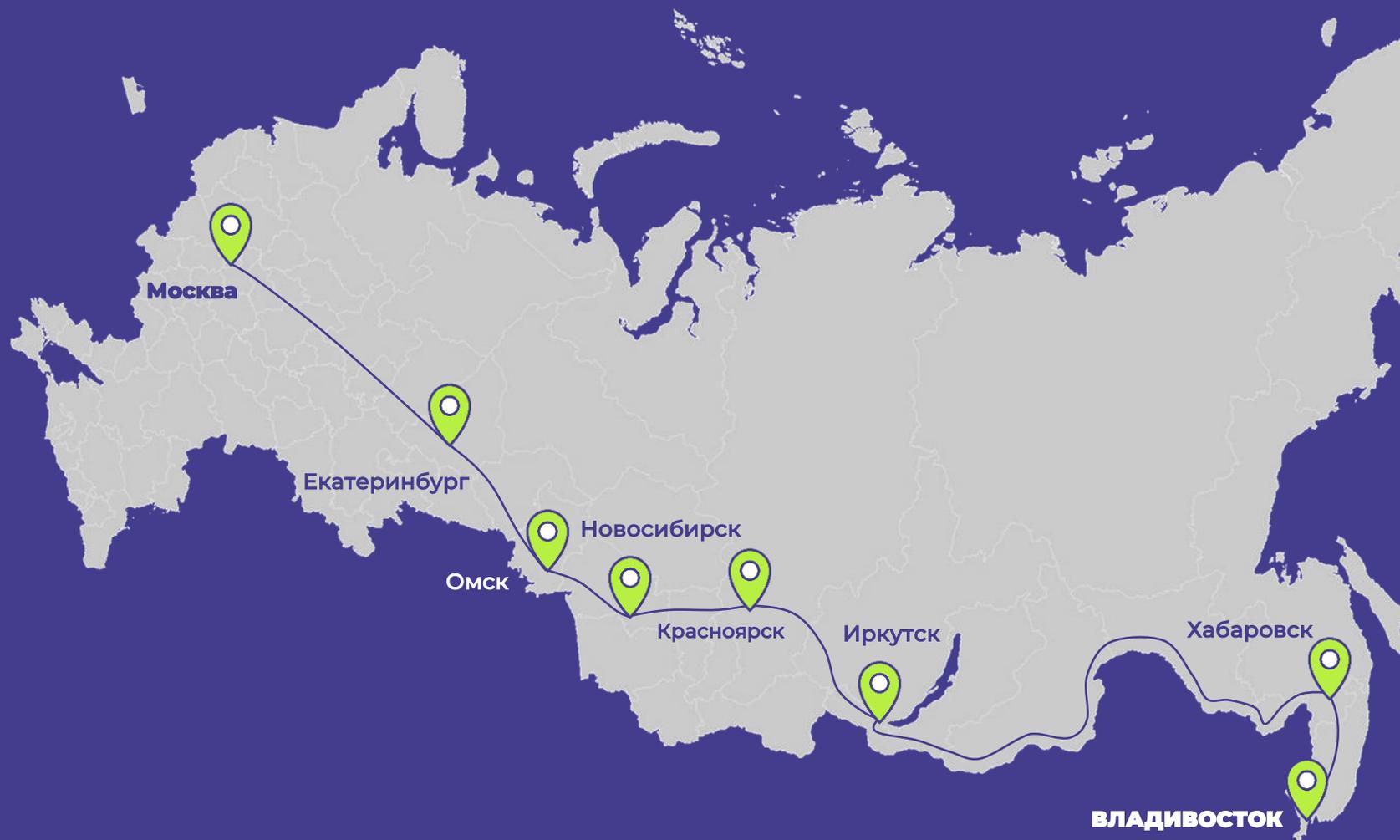
- в Екатеринбург – 3 поезда в неделю
- в Новосибирск – 7 поездов в неделю
- в Омск – 2 поезда в неделю
- в Красноярск – 4 поезда в неделю
- в Иркутск – 4 поезда в неделю
- на Дальний Восток – 6 поездов в неделю

Более 26 поездов в неделю

Из Владивостока (ст. Угловая)
в Екатеринбург / Москву – 3 – 5 поездов в
неделю

ДОЛИ НА РЫНКЕ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ

- 1 место Москва – Красноярск
- 2 место Москва – Екатеринбург
- 2 место Москва – Новосибирск
- 2 место Москва – Владивосток



ВЛАДИВОСТОК



ЭКСПОРТНЫЕ СЕРВИСЫ



СОБСТВЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА

Из

- Уральского региона (Екатеринбург)
- Западной Сибири (Новосибирск)
- Красноярского региона

Через

- Порты Дальнего Востока (ВМТП, ВМПП, Находка-Мыс Астафьева, ВСК)
- Сухопутные погранпереходы (Забайкальск, Монголия, Казахстан, Азербайджан)

ТЕРМИНАЛЬНЫЕ УСЛУГИ

- Москва
- Екатеринбург
- Новосибирск
- Владивосток

ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ИМПОРТНЫЕ СЕРВИСЫ



ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Комплексные логистические решения по доставке грузов из стран Юго-Восточной Азии через порты и терминалы Дальнего Востока (ВМКТ, ВМПП, ВМТП, Pacific Logistic & др.) в города России

ИМПОРТ В ПОЛУВАГОНАХ

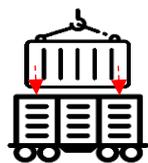


Особенности

- Отправка контейнеров в Новосибирск, Екатеринбург, Москву и Санкт-Петербург одним сервисом
- Гарантия сохранности груза
- Сокращение времени ожидания отправления в портах Дальнего Востока
- Перевозка с любого терминала Дальнего Востока

Этапы перевозки

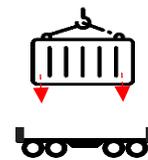
Погрузка контейнеров в полувагоны



Владивосток

перевозка

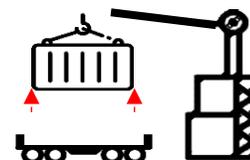
Перегрузка на фитинги



Новосибирск

перевозка

Выгрузка контейнеров



Московский регион | Екатеринбург | Санкт-Петербург | Казахстан

ПРЯМЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА ИЗ КИТАЯ



Организация сервисов по перевозке грузов из Китая в города России контейнерными поездами через сухопутные погранпереходы с использованием контейнерного оборудования.

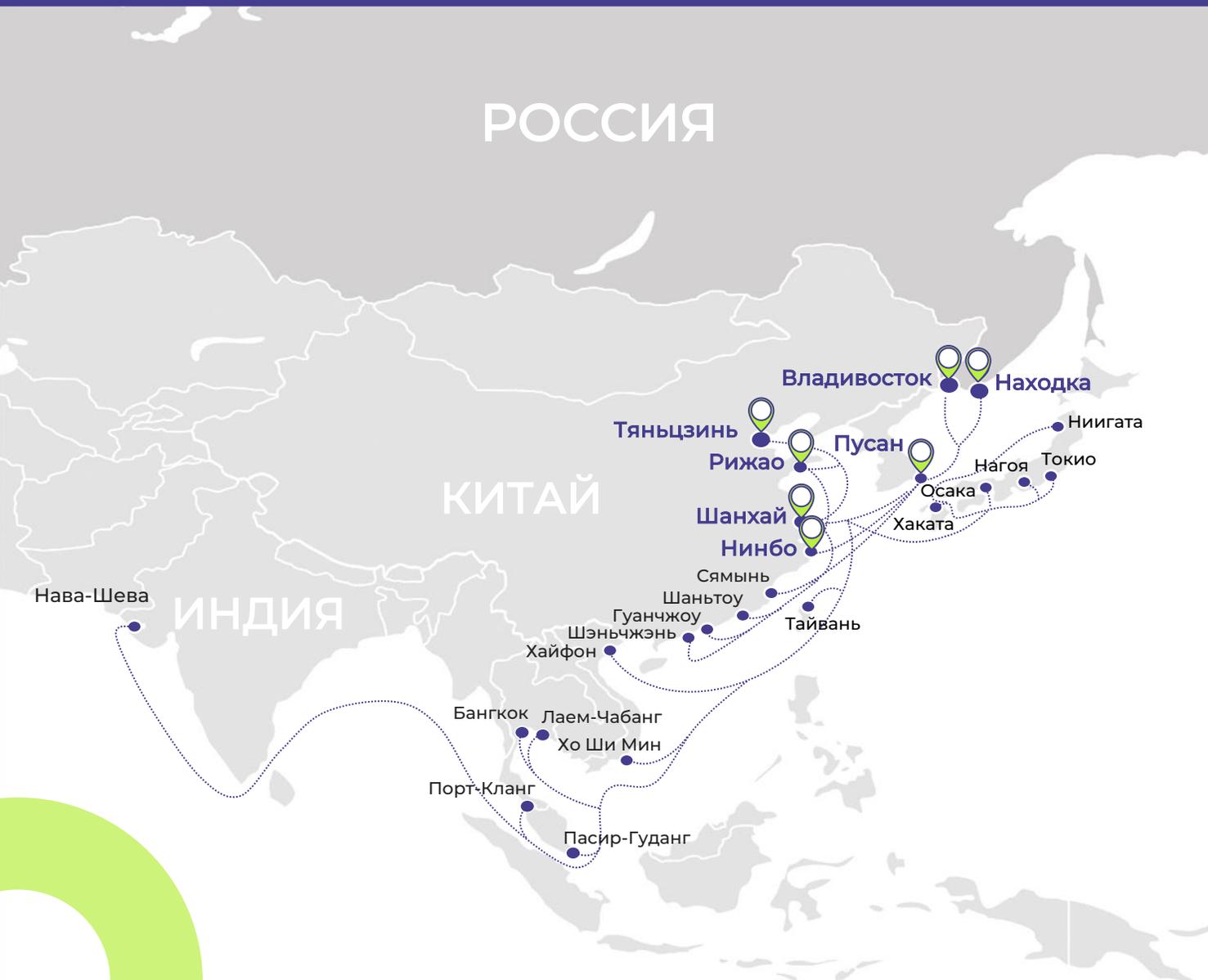


Доставка «до станции» или «до двери»



Оказание дополнительных услуг (таможенное оформление на станции назначения, растарка груза «автомобили», страхование и пр.)

PANDA EXPRESS LINE



Морская комплексная перевозка грузов различных типов



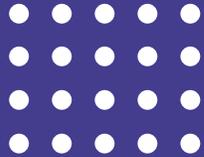
Флот из 8 контейнеровозов вместимостью 9,6 тыс. TEU



Осуществляет регулярные судозаходы в порты Владивостока на терминалы ВМП «Первомайский» и Терминал Астафьева в порту Находка



Регулярные морские сервисы включают порты Китая – Шанхай, Нинбо, Рижано, Тяньцзинь и южнокорейский порт Пусан



**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**

ООО «ЛОГОПЕР», Москва



sale@logoper.ru



+ 7 495 870 42 11

