



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

12 апреля 2019 г.

Москва

№ 706/р

**Об утверждении Местных технических условий
размещения и крепления универсальных крупнотоннажных
контейнеров на специализированных платформах для перевозки
крупнотоннажных контейнеров модели 13-9570**

В связи с обращением ЗАО «ОЗТМ» и в соответствии с пунктом 1.2 главы 1 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждённых МПС России 27 мая 2003 года № ЦМ-943:

1. Утвердить и ввести в действие прилагаемые Местные технические условия размещения и крепления универсальных крупнотоннажных контейнеров на специализированных платформах для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9570 (далее – МТУ).

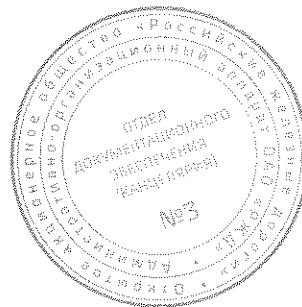
2. Начальникам территориальных центров фирменного транспортного обслуживания обеспечить:

изучение с причастными работниками настоящих МТУ;

информирование грузоотправителей и грузополучателей о введении в действие МТУ;

контроль за соблюдением требований настоящих МТУ причастными работниками и грузоотправителями.

Заместитель генерального
директора ОАО «РЖД» –
начальник Центра фирменного
транспортного обслуживания



А.Н.Шило

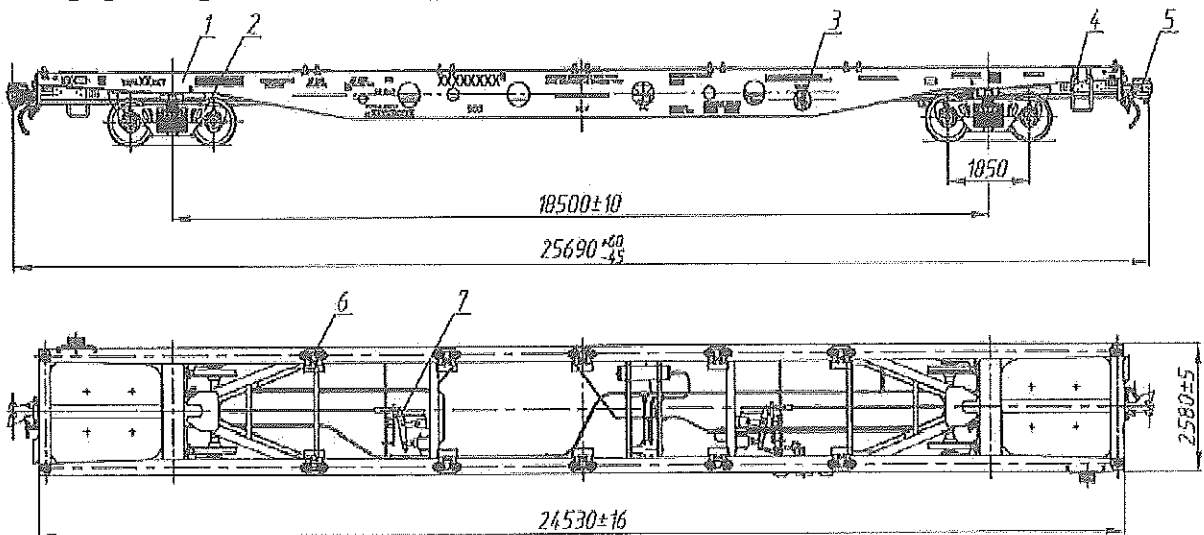
УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением ОАО «РЖД»
от 12.04. 2019 г. №706/р

**Местные технические условия
размещения и крепления универсальных крупнотоннажных
контейнеров на специализированных платформах для перевозки
крупнотоннажных контейнеров модели 13-9570**

Настоящие технические условия устанавливают способы размещения и крепления универсальных крупнотоннажных контейнеров длиной 20 футов типоразмером 1С, 1СС, 1СХ массой брутто до 36 т включительно, длиной 30 футов типоразмеров 1В, 1ВВ, 1ВВВ, 1ВХ массой брутто до 36 т включительно, длиной 40 футов типоразмеров 1А, 1АА, 1ААА, 1АХ массой брутто до 36 т включительно, длиной 45 футов типоразмеров 1ЕЕ, 1ЕЕЕ, массой брутто до 36 т, включительно на специализированных платформах для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9570 (далее – «платформа»).

1. Основные технические характеристики платформы.

Платформа предназначена для перевозки крупнотоннажных контейнеров, соответствующих требованиям ГОСТ Р 51876 и ГОСТ Р 53350. Общий вид платформы представлен на рисунке 1.



- 1 – рама; 2 – тележка; 3 – стояночный тормоз; 4 – подножка составителя;
5 – автосцепное устройство; 6 – фитинговые упоры; 7 – автоматический тормоз

Рис.1

Основные технические параметры платформы приведены в таблице 1

Таблица 1

Наименование параметра	Величина параметра
Длина базы, мм	18500 ± 10
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	25690 ⁺⁶⁰ ₋₄₅
Длина по концевым балкам, мм	24530 ± 16
Масса тары, т	23,9 ^{+0,6} _{-0,5}
Грузоподъемность, т	69,5
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)
Конструкционная скорость, м/с (км/ч)	33,3 (120)
Количество головок упоров для крепления контейнеров:	
откидывающихся	20
стационарных	4

Основные технические параметры крупнотоннажных контейнеров приведены в таблице 2

Таблица 2

Тип контейнера	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
1А	12192 ⁰ ₋₁₀	2438 ⁰ ₋₅	2438 ⁰ ₋₅
1АА			2591 ⁰ ₋₅
1ААА			2896 ⁰ ₋₅
1АХ			2438 ⁰ ₋₅
1В	9125 ⁰ ₋₁₀	2438 ⁰ ₋₅	2438 ⁰ ₋₅
1ВВ			2591 ⁰ ₋₅
1ВВВ			2896 ⁰ ₋₅
1ВХ			2438 ⁰ ₋₅
1С	6058 ⁰ ₋₆	2438 ⁰ ₋₅	2438 ⁰ ₋₅
1СС			2591 ⁰ ₋₅
1СХ			2438 ⁰ ₋₅
1ЕЕ	13716 ⁰ ₋₁₀	2438 ⁰ ₋₅	2591 ⁰ ₋₅
1ЕЕЕ			2896 ⁰ ₋₅

На плоскости верхних поясов боковых и средних балок рамы вагона-платформы модели 13-9570 установлены фитинговые упоры поз. 6 (рис. 1): одинарные (по концам) и спаренные откидные упоры, предназначенные для крепления и фиксации перевозимых контейнеров от продольных и поперечных перемещений.

Конструкция фитинговых упоров может предусматривать замковые устройства (затворы) для фиксации и крепления контейнеров на раме вагона от вертикальных перемещений или могут быть установлены фитинговые упоры без замковых устройств.

Фитинговые упоры имеют два положения: рабочее и нерабочее.

В рабочем положении фитинговые упоры размещаются между накладками плиты, в нерабочем положении - находятся ниже опорной поверхности боковых и средних балок рамы и опираются на ограничитель.

2. Размещение и крепление универсальных крупнотоннажных контейнеров на платформе.

2.1. Общие требования.

2.1.1. Суммарная масса брутто контейнеров на платформе должна быть не более ее трафаретной грузоподъемности.

2.1.2. При размещении контейнеров на платформе вплотную друг к другу их устанавливают торцевыми дверями друг к другу.

2.1.3. Каждый контейнер размещают на платформе на четыре упора, соответствующие фитингам контейнера, предварительно приведенные в рабочее (вертикальное) положение. Упоры, не используемые для размещения контейнеров, должны быть приведены в нерабочее положение. При установке контейнера все четыре упорные головки должны войти в отверстия соответствующих фитингов контейнера.

2.1.4. Работник, ответственный за погрузку, размещение и крепление, обязан после установки контейнера на платформу проверить через боковые отверстия фитингов правильность положения упорных головок.

2.1.5. Расположение контейнеров на платформе должно быть произведено согласно схем погрузки, учитывая общую массу брутто загруженных контейнеров и разность масс, указанных в таблицах в пункте 2.2.

2.1.6. При установке на раме вагона-платформы фитинговых упоров с замковыми устройствами (затворами) фиксация каждого контейнера должна происходить поворотом верхней и нижней частей упора за рычаг из положения «Открыто» в положение «Закрыто», при этом максимальный момент сил, прилагаемый к рычагу, должен быть не более 100 Н·м. В случае не возможности поворота рычага, допускается наращивание плеча путем применения трубы.

2.2. Размещение грузеных контейнеров.

2.2.1. Четыре грузеных контейнера длиной 20 футов размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 2, с соблюдением следующих требований:

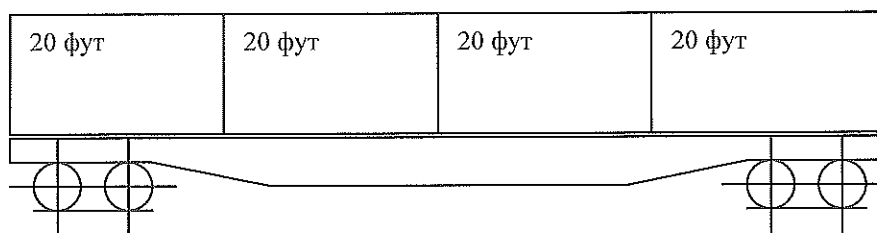


Рис.2

- в середине платформы размещают два контейнера, имеющие наименьшую массу брутто из всех контейнеров на платформе; разность масс брутто этих контейнеров, должна быть не более 3 т;
- разность масс брутто контейнеров, размещенных в торцевых частях платформы, в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 3.

Таблица 3

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 60 вкл	свыше 60 до 63 вкл	свыше 63 до 66 вкл	свыше 66 до 69,5 вкл
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров, размещенных в торцевых частях платформы	3	2,5	1	0,5

2.2.2. Три грузеных контейнера длиной 20 футов размещают в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 3.

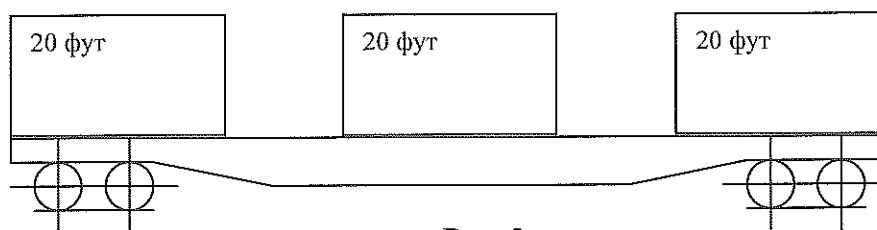


Рис.3

Разность масс брутто контейнеров, размещенных в торцевых частях платформы, в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 4.

Таблица 4

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 16 вкл	свыше 16 до 60 вкл	свыше 60 до 63 вкл	свыше 63 до 66 вкл	свыше 66 до 69,5 вкл
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров, размещенных в торцевых частях платформы	3,5	3	3	2	1

2.2.3. Два грузеных контейнера длиной 30 футов размещают в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 4.

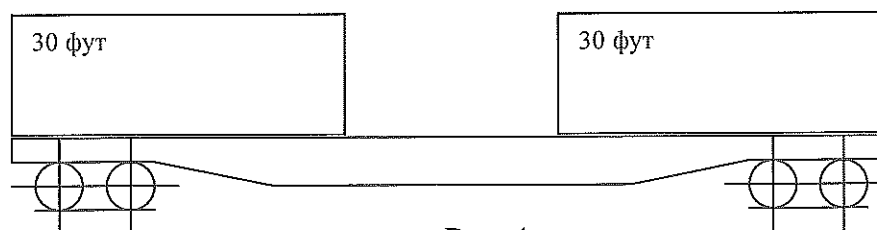


Рис.4

Разность масс брутто контейнеров, размещенных в торцевых частях платформы, в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 5.

Таблица 5

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 30 вкл.	свыше 30 до 40 вкл.	свыше 40 до 55 вкл.	свыше 55 до 60 вкл.	свыше 60 до 62 вкл.	свыше 62 до 69,5 вкл.
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров, размещенных в торцевых частях платформы	4	4	3	2	2	0,5

2.2.4. Два груженых контейнера длиной 40 футов размещают в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 5.

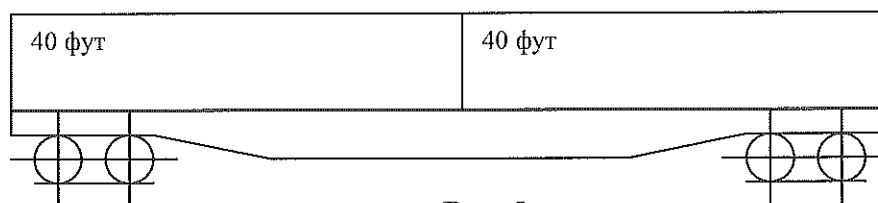


Рис.5

В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность их масс брутто должна быть не более указанной в таблице 6.

Таблица 6

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 16 вкл.	свыше 16 до 60 вкл.	свыше 60 до 69,5 вкл.
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров, размещенных в торцевых частях платформы	5,5	5	1

2.2.5. Один груженный контейнер длиной 40 футов или один груженный контейнер длиной 45 футов размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 6.

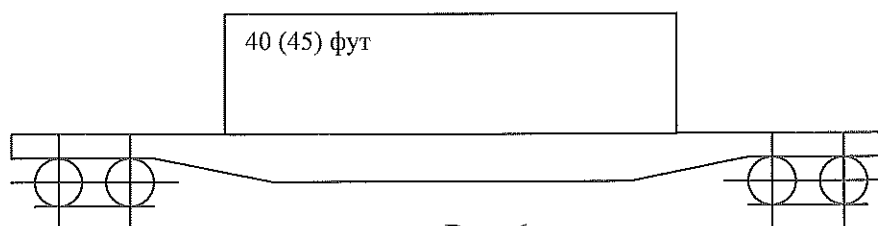


Рис.6

2.2.6. Один грузеный контейнер длиной 20 футов размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 7.

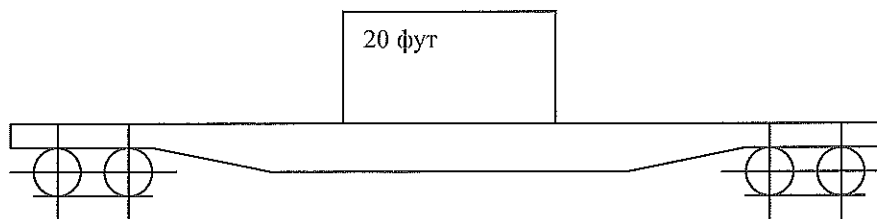


Рис.7

2.2.7. Один грузеный контейнер длиной 40 футов и два грузеных контейнера длиной 20 футов размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 8. В зависимости от суммарной масс брутто контейнеров на платформе разность масс брутто контейнеров длиной 20 футов должна быть не более указанной в таблице 7.

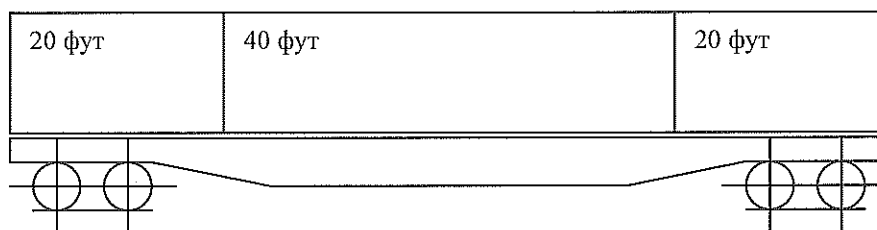


Рис.8

Таблица 7

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 16 вкл.	свыше 16 до 60 вкл.	свыше 60 до 63 вкл.	свыше 63 до 66 вкл.	свыше 66 до 69,5 вкл.
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров, размещенных в торцевых частях платформы	3,5	3	3	2	1

2.2.8. Один грузеный контейнер длиной 20 футов и два грузеных контейнера длиной 30 футов размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 9. Масса брутто контейнера длиной 20 футов не должна превышать 26 т. В зависимости от суммарной масс брутто контейнеров на платформе разность масс брутто контейнеров длиной 30 футов должна быть не более указанной в таблице 8.

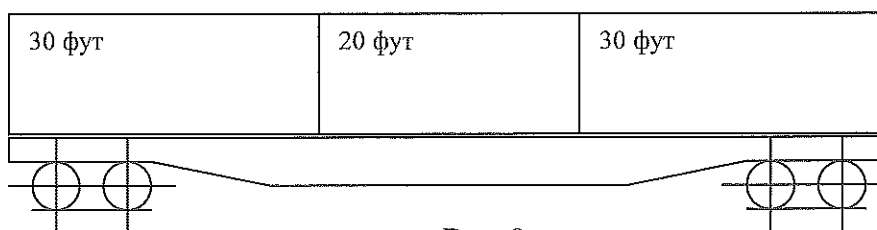


Рис.9

Таблица 8

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 30 вкл.	свыше 30 до 40 вкл.	свыше 40 до 55 вкл.	свыше 55 до 60 вкл.	свыше 60 до 62 вкл.	свыше 62 до 69,5 вкл.
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров, размещенных в торцевых частях платформы	4	4	3	2	2	0,5

2.2.9. При перевозке контейнеров длиной 20 футов, 30 футов, 40 футов и 45 футов как груженых, так и порожних допускается руководствоваться схемами погрузки для данной модели платформы указанных выше.