



+7-800-500-52-92

info@pandexline.com

www.pandexline.com

January 20, 2025

To: Whom it may concern
From: Panda Express Line
Subject: Announcement of a regular sea service to the South of China

Dear Partners!

We hereby inform you that from 18th February 2025 the PANDA EXPRESS LINE will start a regular sea service to the South of China. The service will be operated by two vessels with a total capacity of 4,000 TEU, with port calls scheduled every 10-12 days along the following route:

Nansha – Yantian/Shekou – Xiamen

In Vladivostok, the unloading will take place at the terminal of the VMPP.

Table with 15 columns: VESSEL NAME, VOYAGE NO., POL, POD/POL (ETA, ETD), NANSHA (ETA, ETD), SHENZHEN (YANTIAN/SHEKOU) (ETA, ETD), XIAMEN (ETA, ETD), BUSAN (ETA, ETD), VLADIVOSTOK (ETA, POD). Rows include CHANG SHENG JI 8, TIAN HUI JI YUN, and CHANG SHENG JI 8 with specific dates and vessel names.

Line agent contacts in South China:

Sunny Zhang
sunnyzhang@logoperasia.com
Shipping Manager / South China
LOGOPER ASIA Co.,Ltd.
+86 15989385047 & 19066358617
Rm1912, Excellence Times Square, No.4068, Yitian Rd, Futian District, Shenzhen, China

CC: pandaasia@logoperasia.com

The schedule will be available on the website and will be updated daily.



PANDA EXPRESS LINE



+7-800-500-52-92

info@pandexline.com

www.pandexline.com

129110, г. Москва,
ул. Самарская д. 1,
эт.3, пом. 1, ч.к. 35

20.01.2025

Уважаемые партнеры!

Настоящим сообщаем, что с 18 февраля 2025 года линия PANDA EXPRESS LINE запускает регулярный морской сервис на юг Китая. Сервис будет осуществляться двумя судами общей вместимостью 4 000 TEU с периодичностью судозаходов 10-12 суток по маршруту:

Nansha – Yantian/Shekou – Xiamen

Во Владивостоке выгрузка будет осуществляться на терминале ВМПП.

VESSEL NAME	VOYAGE NO.	POL	POD/POL		NANSHA		SHENZHEN (YANTIAN/SHEKOU)		XIAMEN		BUSAN		VLADIVOSTOK	
			ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	POD
CHANG SHENG JI 8	1(E)		>>>>PHASE IN		18-Feb-25	19-Feb-25	20-Feb-25	21-Feb-25	23-Feb-25	24-Feb-25	28-Feb-25	1-Mar-25	3-Mar-25	VMPP
VESSEL NAME	VOYAGE NO.	POL	POD/POL		NANSHA		SHENZHEN (YANTIAN/SHEKOU)		XIAMEN		BUSAN		VLADIVOSTOK	
			ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	POD
TIAN HUI JI YUN	16(W/E)	VMPP	20-Feb-25	23-Feb-25	2-Mar-25	3-Mar-25	4-Mar-25	5-Mar-25	7-Mar-25	8-Mar-25	12-Mar-25	13-Mar-25	15-Mar-25	VMPP
CHANG SHENG JI 8	2(W/E)	VMPP	3-Mar-25	6-Mar-25	13-Mar-25	14-Mar-25	15-Mar-25	16-Mar-25	18-Mar-25	19-Mar-25	SKIP	SKIP	25-Mar-25	VMPP

Контакты агента Линии на юге Китая:

Sunny Zhang

sunnyzhang@logoperasia.com

Shipping Manager / South China

LOGOPER ASIA Co.,Ltd.

+86 15989385047 & 19066358617

Rm1912, Excellence Times Square, No.4068, Yitian Rd, Futian District, Shenzhen, China

CC: pandaasia@logoperasia.com

Расписание будет доступно на сайте и будет обновляться ежедневно



ООО «ПАНДА ЭКСПРЕСС ЛАЙН»



+7-800-500-52-92

info@pandexline.com

www.pandexline.com

129110, Samarskaya
str. 3, b.1, Moscow

03.12.2024

To: Whom it may concern
From: Panda Express Line
Subject: Notice of Winter Surcharge (WSC)

Dear Valued Customers,

We hereby inform you that with the onset of the winter period and the worsening weather conditions, both the voyage duration and berth waiting time are increasing, leading to additional voyage expenses.

In connection with the above, the company LLC "Panda Express Line" is forced to introduce a **Winter Surcharge (WSC)** of **125 USD** per **TEU**, effective from **December 13, 2024 bill of loading date** until further notice

Yours faithfully,
Panda Express Line



Тарифы на услуги Panda Express Line

Уважаемые Партнёры, добрый день!

Представляем Вашему вниманию тарифы на услуги контейнерных перевозок из основных портов Юго-Восточной Азии через Владивосток и Находку (терминал Астафьева).

Origin Country	Port of Loading	Port of Discharge	20 SOC FILO	20 COC FILO	40 SOC FILO	40 COC FILO
China	Shanghai / Tianjin (Xingang) / Rizhao* / Qingdao / Ningbo	VMPP / PL / Nakhodka — Terminal Astafieva	\$1000	\$2500	\$1200	\$3900
	Shanghai / Tianjin (Xingang) / Rizhao* / Qingdao / Ningbo (Drop off Vladivostok, Nakhodka)		\$1000	\$2500	\$1200	\$2300
	Xiamen / Shenzhen (Shekou/ Yantian) / Guangzhou (Nansha)		\$1200	\$2700	\$1700	\$4100
	Xiamen / Shenzhen (Shekou/ Yantian) / Guangzhou (Nansha) (Drop off Vladivostok, Nakhodka)		\$1200	\$2700	\$1700	\$2500
	Dalian / Fuzhou / Shantou / Pearl River Inner Ports (Beijiao / Foshan / Jiangmen / Rongqi / Zhongshan / Shunde / Zhuhai / Dongguan / Hong Kong)**		\$1900	\$3300	\$2300	\$5200
	Dalian / Fuzhou / Shantou / Pearl River Inner Ports (Beijiao / Foshan / Jiangmen / Rongqi / Zhongshan / Shunde / Zhuhai / Dongguan / Hong Kong)** (Drop off Vladivostok, Nakhodka)		\$1900	\$3300	\$2300	\$4200
Korea	Busan		\$1100	\$2700	\$1300	\$3500
Vietnam	Hochiminh / Haiphong		\$1700	\$3500	\$2300	\$4700
Taiwan	Kaohsiung / Taichung / Keelung		\$2000	\$3800	\$2500	\$5500
Thailand	Bangkok / Laem Chabang		\$2000	\$3800	\$2500	\$5500
Malaysia	Port Klang / Pasir Gudang		\$2000	\$3800	\$2500	\$5500
Indonesia	Jakarta		\$2000	\$3800	\$2500	\$5500
Japan	Osaka / Tokyo / Yokohama / Nagoya / Kawasaki / Toyama / Hakata / Niigata / Tomakomai / Shimizu / Kobe / Chiba		\$2800	\$4250	\$3700	\$6000
India	Nhava Sheva / Mundra		\$2700	\$3800	\$3000	\$5500

* COC pick up from Qingdao depots

** COC pick up from Guangzhou or Shenzhen depots

Above rates are subject to the space and COC availability

Above rates are valid from **1st February** till **further notice** based on ATD (BL date).

Drop off locations: Moscow, Ekaterinburg, Novosibirsk, Omsk, Krasnoyarsk, Irkutsk, Vladivostok, Nakhodka (subject to acceptance)

Issue of original bills of lading = \$70
Correction of bills of lading after CUT OFF date = \$70 (this possibility must be previously agreed upon)
DG surcharge = \$500 / 20' dc / 40' hc (subject to POL/POD acceptance)
Booking cancellation fee 7 days and less before ETD = \$50 / container
Booking postponement fee initiated by client 7 days and less before ETD = \$50 / container

Обращаем внимание на то, что надбавка WSC для 20DV - 125USD, 40HC - 250USD включена в ставки фрахта.

Приоритетное размещение* на судне:

20 SOC	20 COC	40 SOC	40 COC
1000\$	\$1000	1000\$	\$1000

* POL Shanghai/ Tianjin (Xingang) / Rizhao / Ningbo / Qingdao / Busan (не менее, чем за 7 дней до прихода судна в порт отправления), по дате коносамента

Включает приоритетную выдачу контейнера

Условия для Сервиса Port-Port:

Тип ктк	Москва	Екатеринбург	Новосибирск	Красноярск	Иркутск	Омск	Владивосток	Находка
20 COC	\$300	\$300	\$300	-	-	-	\$300	-
40 COC	\$1500	\$1500	\$1500	\$200	\$0	\$600	\$0	\$0

Возможность Drop off 40 COC в Находке уточняется по запросу.

Организация жд перевозки в составе ускоренных контейнерных поездов:

Город назначения	Принадлежность контейнера	Терминал назначения	Комплексная ставка CY-FOR за 1 грузовой контейнер**, руб., без учета НДС*			ВОХР за 1 контейнер, руб., без учета НДС*	
			20 фут. (<24 т брутто груза)	20 фут. (>24 т брутто груза)	40 фут. (<28 т брутто груза)	Охрана 20 фут.*	Охрана 40 фут.*
Москва (отправление с Терминала Астафьева/ ВМПП/ПЛ)	COC/ SOC	ТЛЦ Электроугли, ООО «ОТТ»/ ООО «НТТ»	235 000 руб.	255 000 руб.	370 000 руб.	4 700 руб.	9 390 руб.
Екатеринбург (отправление с Терминала Астафьева)	COC/ SOC	ТЛЦ Уральский, ООО «ЕТТ»	180 000 руб.	200 000 руб.	333 500 руб.	3 370 руб.	6 850 руб.
Новосибирск (отправление с ВМПП/ПЛ)	COC/ SOC	ТЛЦ Сибирский, ООО «НТТ»	164 500 руб.	183 000 руб.	272 500 руб.	2 970 руб.	6 130 руб.

*Применение НДС в соответствии с законодательством РФ.

** Для COC контейнеров Drop off включен.

Возможность и стоимость приема опасных грузов уточняется по запросу.

В ставку включено: экспедирование груза в порту назначения, организация отправки по ЖД.
Дополнительно: прием груза на жд в режиме ВТТ (отправление с Терминала Астафьева) –

5000 руб. / декларация, без учета НДС.

Тарифы на жд перевозку действительны на период с 01.02.2025 до последующего уведомления и применяются по дате коносамента.

Ставки на услуги, оказываемые на территории ВМПП/ ПЛ, не включённые в тарифы:

Услуга	Ед. изм.	Стоимость в руб. за единицу измерения, без учета НДС*	
		20 фут.	40 фут.
Перемещение грузеного контейнера (импортного направления) в секцию долгосрочного хранения	1 контейнер	7 700,00	7 700,00
Перемещение грузеного контейнера (импортного направления) в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, включая открытие дверей ² . (За одну операцию)	1 контейнер	6 600,00	9 500,00
Применимо для ВМПП			
Перемещение грузеного контейнера (импортного направления) в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра (в том числе РК), включая открытие дверей ² . (За одну операцию)	1 контейнер	6 600,00	9 500,00
Применимо для ПЛ			
Перемещение грузеного контейнера (импортного направления) в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, включая выгрузку до 50% груза ² (За одну операцию)	1 контейнер	18 100,00	22 000,00
Перемещение грузеного контейнера (импортного направления) в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, включая выгрузку до 100% груза ² (За одну операцию)	1 контейнер	23 400,00	27 000,00
Перемещение контейнера (импортного направления) в пределах терминала для осуществления досмотра по требованию таможенного органа без представителей грузополучателя с привлечением понятих	1 контейнер	46 400,00	53 600,00
Перемещение контейнера (импортного направления) в пределах терминала для осуществления досмотра с возможной выгрузкой и сортировкой по наименованиям	1 контейнер	35 500,00	45 100,00
Перемещение контейнера (импортного направления) в пределах терминала для осуществления досмотра с возможной выгрузкой и сортировкой по наименованиям (Б/У АВТОЗАПЧАСТИ)	1 контейнер	54 800,00	79 000,00
Перемещение контейнера (импортного направления) в пределах терминала для осуществления таможенного досмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК, РК) (За одну операцию)	1 контейнер	11 600,00	11 600,00
Применимо для ВМПП			
Перемещение контейнера (импортного направления) в пределах терминала для осуществления таможенного досмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК) (За одну операцию)	1 контейнер	11 600,00	11 600,00
Применимо для ПЛ			
Перемещение контейнера (импортного направления) в пределах терминала для определения фактической массы (взвешивания) (За одну операцию) ¹	1 контейнер	8 700,00	8 700,00

Перемещение грузевого контейнера (импортного направления) по заявке Заказчика в пределах терминала для проведения операций силами Заказчика или Оператора, включая открытие дверей ² (За одну операцию)	1 контейнер	6 600,00	9 500,00
Перемещение грузевого контейнера (импортного направления) в пределах терминала для осуществления досмотра с возможной выгрузкой (наименование груза: легковой автомобиль)	1 контейнер	54 800,00	79 000,00
<i>Примечание:</i> Сертификат VGM предоставляется по соответствующей заявке Заказчика. Ставка не включает стоимость работ по установке ЗПУ и стоимость ЗПУ.			

*применение НДС в соответствии с законодательством РФ

Ставки на услуги, оказываемые на территории «Терминала Астафьева», не включённые в тарифы:

Услуга	Ед. изм.	Стоимость в руб. за единицу измерения, без учета НДС*	
		20 фут.	40 фут.
Снятие ЗПУ	1 единица	350,00	350,00
Предоставление и навешивание ЗПУ	1 единица	650,00	650,00
Наложение и снятие знаков опасности на/с контейнера (исключая стоимость материалов)	1 контейнер	2 500,00	2 500,00
Наложение и снятие знаков опасности на/с контейнера (включая стоимость материалов)	1 контейнер	4 500,00	4 500,00
VGM по заявке, поданной до приема контейнера на Терминал.	1 контейнер	2 000,00	2 000,00
VGM по заявке, поданной после приема контейнера на Терминал.	1 контейнер	5 000,00	5 000,00
Организации крепления груза в контейнере. В ставку включено: стоимость работ по креплению груза в контейнере, включая установку щита и стоимость материалов, а также наложение пломб на контейнер с учетом стоимости материалов и оформление документов на крепежный материал. Тариф не применяется к креплению опасных грузов и креплению нестандартных грузов.	1 контейнер	35 000,00	45 000,00
Организация крепления стали, стали рулонной в контейнере. В ставку включено: стоимость работ по креплению рулонной и листовой стали в контейнере, включая стоимость материалов, а также наложение пломб на контейнер с учетом стоимости материалов и оформление документов на крепежный материал.	1 контейнер	55 000,00	85 000,00
Организация установки щита в контейнере. В ставку включено: стоимость работ по установке щита в контейнере, а также наложение пломб на контейнер, включая стоимость материалов и оформление документов на крепежный материал. Выемка/постановка контейнера в штабель, перемещение контейнера в зону производства работ.	1 контейнер	12 500,00	12 500,00
Представление интересов при различного рода операциях: досмотр, осмотр, вскрытие контейнера, отбор образцов, выгрузка груза, раскладка по типу, по артикулам	1 контейнер	10 000,00	10 000,00

Подработка контейнера на фронте погрузки/выгрузки. В ставку включена стоимость работ по устранению дефектов контейнера, препятствующих дальнейшей отгрузке на смежные виды транспорта.	1 контейнер	2 500,00	2 500,00
Организация растарки автомобиля из контейнера: В ставку включено: раскрепление и выкатка авто, дозаправка из расчета не более 5 литров ГСМ на один автомобиль.	1 контейнер	6 400,00	6 400,00
Перемещение контейнера для целей осмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК)	1 контейнер	7 000,00	7 700,00
Взвешивание грузовых мест на электронных весах (согласно таможенному требованию или заявки заказчика). При условии взвешивания от 200 кг в 1 контейнере	1 килограмм	2,50	2,50
Взвешивание грузовых мест на электронных весах (согласно таможенному требованию или заявки заказчика). При условии взвешивания до 200 кг в 1 контейнере	1 операция	500,00	500,00

**применение НДС в соответствии с законодательством РФ*

Расходы, стоимость которых не включена в тарифы, указанные на условиях FI Порт отправления – FOR Станция назначения, перевыставляются по факту оказания услуг.

Тарифы включают:

- организация жд отправки станция-станция,
- нормативный срок хранения на **ВМПП – 8 суток**
- нормативный срок хранения на **«Терминале Астафьева»– 10 суток**
- нормативный срок хранения на **Пасифик Лоджистик – 8 суток**
- экспедирование на терминале отправления,

Тарифы не включают:

- загрузку/выгрузку груза в/из контейнера;
- пропуска транспортного средства к месту выгрузки;
- хранения сверх установленных портом свободных периодов;
- таможенного оформления и мероприятий по таможенному контролю;
- радиационного, иных видов контроля, взвешивания контейнеров, перемещения их по терминалу и т.д.

**Условия пользования контейнерами
(по дате выдачи порожнего контейнера из депо)**

В сервисе **порт-порт:**

Свободное пользование контейнером с момента выдачи порожнего контейнера из депо до сдачи в порт груженого контейнера – 10 дней

- Начиная с 11 по 20 день: USD 15.00 за контейнер в сутки
- Начиная с 21 по 40 день: USD 25.00 за контейнер в сутки
- Начиная с 41 дня и далее: USD 50.00 за контейнер в сутки

Свободное пользование контейнером с момента выгрузки в порту назначения до сдачи порожнего контейнера в сток Дальнем Востоке РФ – 10 дней

- Начиная с 11 по 20 день: USD 15.00 за контейнер в сутки
- Начиная с 21 по 40 день: USD 25.00 за контейнер в сутки
- Начиная с 41 дня и далее: USD 50.00 за контейнер в сутки

Свободное пользование контейнером с момента выгрузки в порту назначения до сдачи порожнего контейнера в сток в Москве, Екатеринбурге, Новосибирске, Красноярске, Иркутске, Омске- 40 дней

- Начиная с 41 дня: USD 50.00 за контейнер в сутки

В интермодальном сервисе:

Свободное пользование контейнером с момента выдачи порожнего контейнера из депо до сдачи в порт грузевого контейнера – 10 дней

- Начиная с 11 по 20 день: USD 15.00 за контейнер в сутки
- Начиная с 21 по 40 день: USD 25.00 за контейнер в сутки
- Начиная с 41 дня и далее: USD 50.00 за контейнер в сутки

Свободное пользование контейнером с момента выгрузки контейнера на терминал порта до момента предоставления данных о таможенном оформлении груза и готовности выдачи контейнера с терминала порта – 10 дней

- Начиная с 11 по 20 день: USD 15.00 за контейнер в сутки
- Начиная с 21 по 40 день: USD 25.00 за контейнер в сутки
- Начиная с 41 дня и далее: USD 50.00 за контейнер в сутки

Свободное пользование контейнером с даты прибытия контейнера на станцию назначения до сдачи порожнего контейнера в сток согласно инструкциям –10 дней

- Начиная с 11 по 20 день: USD 15.00 за контейнер в сутки
- Начиная с 21 по 40 день: USD 25.00 за контейнер в сутки
- Начиная с 41 дня и далее: USD 50.00 за контейнер в сутки

Будем рады принять Ваши грузы на борт судна.

С уважением, команда Panda Express Line



Коммерческое предложение

Тарифы на морской фрахт Panda Express Line

Уважаемые Партнёры!

Представляем Вашему вниманию тарифы на морской фрахт из портов т. Астафьева и ВМПП в основные порты Китая

Стоимость морского фрахта на декабрь 2024

POLs	PODs	Стоимость морского фрахта Panda, 20dc SOC LIFO, в долларах	Стоимость морского фрахта Panda, 40hc SOC LIFO, в долларах	Стоимость морского фрахта Panda, 40hc SOC LILO, в долларах	Траншипмент
Astafieva	Rizhao	550	650	800	
	Ningbo	550	650	800	
	Qingdao	650	800	950	Rizhao
	Shanghai	550	650	800	
	Xingang	550	650	800	
	Taicang	850	1000	1150	Shanghai
VMPP	Rizhao	550	700	850	
	Ningbo	550	700	850	Rizhao
	Qingdao	650	850	1000	
	Shanghai	550	700	850	
	Xingang	550	700	850	
	Taicang	-	1050	1200	Shanghai

Дополнительная информация:

1. В тариф не включено: выпуск оригинала коносаменты и корректировки документов после CUT OFF - 70 долларов, VGM, экспедирование в порту отправления.

2. По запросу предоставляем информацию:

- Организация морского фрахта в прочие порты;
- Прием специализированного оборудования (РЕФ-контейнеров с подключением/без подключения, танк-контейнеров и др. по согласованию с портом).

Информация по актуальному расписанию судов доступна на сайте <https://pandexline.com/>

Срок действия тарифов до 31.12.2024, либо до последующего уведомления.

Будем рады принять Ваши грузы на борт судна!

С уважением,

команда Panda Express Line